

On ne dispose d'aucune statistique relativement au volume de marchandises transportées car elles consistent en grande partie de colis et petites quantités impossibles à classer. Le tableau 14 montre les milles exploités et la statistique financière des sociétés de messageries de 1961-1965 et la statistique par société pour 1965.

14.—Statistique sommaire des messageries, 1961-1965

NOTA.—Les chiffres à partir de 1911 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1927-1928.

Année ou société	Milles exploités au Canada ¹	Recettes brutes	Frais d'exploitation ²	Versements aux transporteurs ²	Recettes nettes d'exploitation
		\$	\$	\$	\$
1961.....	65,523	81,098,805	62,674,794	17,875,713	548,298
1962.....	70,985	83,877,337	64,086,906	19,041,953	748,478
1963.....	74,293 ⁴	79,031,998	62,127,111	16,167,030	737,857
1964.....	76,025 ⁴	81,728,007	64,918,242	16,162,703	647,062
1965.....	80,266 ⁴	85,927,546	67,329,413	17,949,002	649,131
1965					
<i>Algoma Central and Hudson Bay Ry....</i>	322	67,623	49,377	22,800	Déb. 4,554
<i>Canadian National Express.....</i>	60,322	47,348,653	37,143,470	9,711,597	493,586
<i>Canadian Pacific Express.....</i>	16,659	31,998,793	25,685,947	6,136,146	146,700
<i>Northern Alberta Railways.....</i>	1,841	245,218	203,872	41,346	—
<i>Railway Express Agency, Inc.....</i>	1,121 ⁴	6,267,359	4,266,747	1,987,113	13,399

¹ Chemins de fer, lignes de navigation et transports routiers et aériens.

² Comprend les impôts courus.

* Sommes versées par les sociétés de messageries aux transporteurs (chemins de fer, lignes de navigation, etc.).

⁴ Sans les milles aériens de la *Railway Express Agency*.

Le chiffre d'affaires en effets de finance des sociétés de messageries tend à la baisse (\$140,519,846 en 1961 contre \$135,659,423 en 1965). Le dernier total se composait de mandats-poste canadiens et étrangers, \$107,926,993; de chèques contre remboursement, \$17,158,809; de chèques de voyage, \$10,522,794 et de transferts télégraphiques, \$50,827. La valeur des mandats-poste émis a accusé la baisse la plus sensible.

L'emploi a aussi diminué dans les sociétés de messageries au cours de la période quinquennale. En 1965, ces sociétés ont employé à plein temps ou à temps partiel 6,565 personnes dont la rémunération s'est chiffrée à \$30,920,877; les chiffres de 1961 étaient, respectivement, de 10,454 employés et \$42,405,948 en traitements et salaires. Les commissions payées sont tombées de \$2,733,174 à \$1,684,263 au cours de la même période.

PARTIE III.—TRANSPORTS ROUTIERS*

Les routes et les véhicules automobiles sont ici traités comme sujets apparentés aux transports. Une introduction résume les règlements provinciaux concernant les véhicules automobiles et la circulation routière.

Section 1.—Règlements provinciaux concernant les véhicules automobiles et la circulation†

NOTA.—Il est évidemment impossible d'exposer ici en détail la masse des règlements de chaque province et territoire. Seules les informations générales les plus importantes sont données. Les sources de renseignements sur les règlements propres à chaque province et territoire figurent aux pp. 867-868.

L'immatriculation des véhicules automobiles et la réglementation de la circulation relèvent des gouvernements provinciaux et territoriaux. Les règlements communs à toutes les provinces et territoires sont résumés ci-dessous.

* Revu, sauf indication contraire, à la Division des transports, Bureau fédéral de la statistique.

† Revu afin de tenir compte des renseignements fournis par les diverses administrations provinciales intéressées.